

「國際海運運輸平穩工作小組」第 23 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：114 年 4 月 18 日(星期五)下午 4 時

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室

參、主席：葉局長協隆

紀錄：劉秀軒

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項

一、長榮海運：

(一) 本公司於北美西岸設有專屬碼頭，爰目前航班運作順暢，每週均能提供固定航班服務；至北美東岸航線部分，雖受巴拿馬運河與部分碼頭壅塞影響，仍努力維持船期穩定與每週固定航班服務。

(二) 自美方宣布 90 天暫緩課徵高關稅後，臺灣出口商逐漸恢復原取消訂艙，爰目前臺灣至北美航線裝載率達 90 至 95%，整體營運正常。另受中國出口減少，導致本公司營運上有所調整，惟不影響臺灣出口至北美航班。

(三) 另為維持我國出口穩定，請出口商倘有具體出貨需求，儘早洽訂艙位，以利本公司採取增班或換大船等措施因應。

二、陽明海運：

(一) 近期整體船期相對穩定，2 月船舶平均等泊天數 5.44 天，相較前(1)月增加 0.06 天，與去年同期相比減少 0.11 天；至船舶準確率部分，2 月為 54.9%，相較前(1)月提升 3.6%，與去年同期相比亦提升 1.8%。

(二) 目前仍維持既有航線及航班規劃，臺灣出口艙位供給尚屬穩定，裝載率約 90 至 95%，後續倘有急單出口需求，可配合做策略性艙位挪移。

三、萬海航運：臺灣至美西航線目前延遲約 2 至 3 天，裝載率約 80 至 90%；另臺灣至美東航線受美東港口設施影響，造成延遲約 7 至 9 天，裝載率約 95%，2 條航線均暫無停班或停航計畫，後續倘有急單出口需求，可調配其他航線之艙位支援。

四、裕民航運：針對未來政府如擬自美國擴大採購大宗散裝物資，倘有具體運輸需求，將盡力配合提供相關運能協助，以確保進口作業順暢。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、台灣區絲織工業同業公會：本會主要出口產品為布料，惟其主要市場為越南、孟加拉等加工基地；出口至美國產品則以緞帶、絲襪等成品為主，惟因產品數量與體積均不大，爰目前尚未接獲會員反映有艙位需求。

二、台灣工具機暨零組件工業同業公會：

(一) 原於 4 月 2 日取消出口之貨品，受美國第 2 波關稅政策影響，自 4 月 10 日起已陸續恢復出貨，惟部分會員反映，接獲海運承攬業者通知，部分船班可能因關稅政策而有延遲或減班情形，嗣經三大航商於本次會議說明瞭解，現階段並無航班調整規劃，建議航商可主動向海運承攬業者說明，協助釐清市場誤解，穩定出貨信心。

(二) 有關美國第 2 波關稅政策，依據國貿署公告，實施期間自 4 月 5 日起至 7 月 9 日止，惟目前尚不明確該期間係以「到港日」或「出港日」為計算基準。另因工具機多

採特殊櫃方式裝運，目前會員公司多規劃於6月上旬出貨，盼請航港局及航商屆時協助工具機相關產品順利出口。

(三) 考量我國手工具機、木工機輸美比重偏高，建議往後平穩工作小組會議可加邀手工具機和木工機公會，或邀請工業總會(轄下約160個公會)參加。

三、臺灣機械工業同業公會：目前部分會員公司逐漸恢復出貨，惟有接獲近期日本和韓國亦開始出現集中出貨情形，導致臺灣艙位供給可能稍微吃緊。本會已轉知會員，倘有貨物急需出口，可填列急用需求調查表，俾利航港局即時協調三大航商協助處理。

四、台灣橡膠暨彈性體工業同業公會：橡膠產業中以輪胎產值最大，惟該類產品已於3年前即遭美國課徵反傾銷稅，致出口至美國貨量大幅減少，整體受本次關稅影響程度有限；至汽車零配件部分，因近期美方又釋出未來適用之關稅可能優於現行90天暫緩期之10%之稅率，爰業界多持觀望態度，尚未出現急單或艙位不足等情形。

五、台灣區車輛工業同業公會：目前未接獲所屬會員反映缺櫃、缺艙問題，另將轉知倘有急需出口之貨物者，可填列急用需求調查表，轉請航港局協助。

六、臺灣鋼鐵工業同業公會：本會已轉知所屬會員填報缺櫃需求調查表等事項，目前尚未接獲缺櫃之情形，惟有會員反映近期美方擬對陸製船舶課徵額外港口費用，擔憂該政策未來若擴及至散裝船舶，恐影響運輸安排及成本。爰此，建議航港局持續關注該政策發展，並適時與國籍航商協調，避免因使用陸製船舶而遭美方加徵相關費用。

七、中華民國貨櫃儲運事業協會：

(一) 4月初美方宣布關稅政策變動時，部分會員擔憂裝櫃貨物遭退運、空櫃未及時領取等情形，造成櫃場短暫壓力；惟隨 90 天關稅緩衝期政策實施後，運作已趨穩定，各項作業恢復正常，本會後續將全力配合航商及貨主運作。

(二) 另因報關時間將影響適用稅率，建議出口商與買方協調最有利之報關時程及方式，避免不必要之關稅負擔。

八、台北市海運承攬運送商業同業公會：目前未有缺艙情形，且運價亦維持穩定；另美國擬對中國籍航商及使用陸製船舶之非中國籍航商徵收港口費，建議航商評估本項措施是否將導致營運成本增加並轉嫁至出口商負擔。

九、農業部：目前產品出口尚屬正常，惟因中國關稅較高，未來可能有些美國原向中國採購產品轉向臺灣下訂，造成出口需求激增，屆時倘有收到業者出貨需求，將請平穩工作小組協助處理。

十、農業部農糧署：農產品雖於整體海運量或 GDP 比例較小，惟因其具易腐性，對船期變動極為敏感，且農產品議題涉及糧食安全與農民生計，目前雖無海運運輸問題，惟未來農產品出口有艙位或船期協調需求，將主動洽請航港局協助。

十一、經濟部國際貿易署：有關公會詢問美國對等關稅暫緩 90 日之起訖時間事，經查美國白宮 4 月 10 日發布之行政命令，係指自美東時間 4 月 10 日凌晨 12 時 1 分(12:01 a.m.)起「報關進口(entered for consumption)」或「自保稅倉庫提貨(withdrawn from warehouse for consumption)」者，改為繳

納 10%從價關稅，此暫時措施截止時間為本年美東時間 7 月 9 日凌晨 12 時 1 分(12:01 a.m.)。

十二、公平交易委員會：提醒航商、進出口業者未來在進行各項合作或協調措施時，仍應留意公平交易法相關規定，避免從事可能構成限制競爭之行為。

十三、臺灣港務股份有限公司：

- (一) 目前碼頭航商船席及場地尚有餘裕可以利用，惟因應提前出貨潮，已協調本公司高雄及基隆自營櫃場支援碼頭船席，以利船席調度及後線場地提供貨櫃儲放。
- (二) 為避免出口櫃囤積而造成櫃場運作困難或出口櫃無法順利進儲櫃場結關之情況，將協調碼頭業者調整出口櫃結關日或進出港時段，避免因櫃場存量過度飽和影響船舶作業及櫃場正常運作。
- (三) 美國關稅 90 日豁免期內，東南亞可能產生轉單效應，本公司規劃提供獎勵措施，預計 4 至 6 月實施，以爭取貨源來臺灣轉口至美國。

十四、交通部：考量近期美國關稅政策變動可能對我國進出口產業造成影響，請航港局與航商儘量協助進出口業者，以利我國產品順利流通。

捌、會議結論：

- 一、目前我國海運整體運輸穩定，運能尚屬充足，本次會議雖經各出席產業公協會確認均未有急單或缺艙缺櫃情形，惟考量目前國籍航商美國線出口貨櫃裝載率均已達 95%以上，以及業界預判 6 月上旬將有集中出貨潮可能性，本局仍將偕同三大航商持續密切關注海運市場供需狀況，適時調整艙位供給。

- 二、有關美方實施 90 天暫緩對等關稅措施，據經濟部國際貿易署表示，適用期間係指自美東時間 4 月 10 日零時起至 7 月 9 日零時止(依進口報關時間為主)，適用關稅 10% 稅率，後續將適用新關稅稅率。考量臺灣出口至美國航程需時較長，建議業者倘有具體出貨需求，宜儘早向航商洽訂艙位，尤其是特殊貨物(如：工具機)，倘有急需出口但未取得艙位者，可至本局官網填報需求調查表，以利本局即時轉請三大航商協助處理。
- 三、有關美國貿易代表署(USTR)公告擬於 6 個月後對陸製造船舶課徵港口費一事，國籍航商初步規劃進行航線調整因應，本局將持續關注政策進展，並在尊重市場機制原則下，適時協助航商研擬配套方案，以維持我國進出口運輸暢通與航運市場穩定。
- 四、針對各部會未來可能對美國擴大採購大宗物資之情形，考量不同貨品涉及不同運輸安排(如船種、貨櫃型式)，請各部會及早向本局提出需求，以利協調國籍航商預作規劃與船舶配置；倘未來有自美進口之大宗貨物貨櫃載運之需求，本局亦將協請國籍航商評估運能並提供必要協助。
- 五、鑒於美方關稅政策仍具高度不確定性，為持續掌握航運市場與業界需求變化，本小組預計兩週後再次召開會議，滾動檢視整體運輸情勢並研議必要因應作為。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 6 時